



САПСАН САКВОЯЖ СВ

MEDIAKIT

«Саквояж СВ — Сапсан» — официальный журнал высокоскоростного поезда «Сапсан».

«Сапсан» — первый в России высокоскоростной поезд, 17 декабря 2009 года соединивший регулярным сообщением Москву и Санкт-Петербург.

С 1 августа 2014 года между двумя столицами начали курсировать сдвоенные поезда «Сапсан».

Поезд «Сапсан» — символ всего нового и прогрессивного на железной дороге — не только меняет облик отечественного железнодорожного транспорта, но и свидетельствует о том, что ОАО «Российские железные дороги» делает ставку на прорывные технологии.



ТИРАЖ — не менее 80 000 экземпляров

ОБЪЕМ — от 96 полос

ПЕРИОДИЧНОСТЬ — ежемесячно

ФОРМАТ — 207 x 263 мм

ДАТА ВЫХОДА В СВЕТ ПЕРВОГО НОМЕРА — 1 декабря 2010 года

РАСПРОСТРАНЕНИЕ — в кармашках каждого кресла высокоскоростных поездов «Сапсан»

Журнал «Сапсан» — это современное глянцевое издание, находящееся в кармашке каждого кресла поезда, с яркими фотоиллюстрациями и редакционными материалами, рассчитанными на высокообразованную, взыскательную и интеллектуальную аудиторию, каковой и являются пассажиры «Сапсана».



ПАНОРАМА

Новости-анонсы событий в мире.

БИЗНЕС

Анализ рынка услуг, недвижимости, ценных бумаг и прогрессивные решения в сфере менеджмента.



КУЛЬТУРА

Интервью со звездами театра и кино, выдающимися деятелями культуры, учеными. Очерки о наиболее значимых событиях прошлого и настоящего, обзоры театральных, литературных, музыкальных кино- и ТВ-новинок. Рассказы о научных открытиях и шедеврах мирового изобразительного искусства.



МИР

Репортажи, статьи, зарисовки, фоторепортажи, посвященные наиболее любопытным местам как за рубежом, так и в России.

LIFESTYLE

Модные обзоры, интервью с дизайнерами, статьи о здоровом образе жизни, необычных хобби, спортивные анонсы и интервью со звездами отечественного и зарубежного спорта.



GOURMET

Статьи о кухне народов мира и легендарных блюдах, продуктах и напитках, кулинарные тревел-репортажи, интервью с рестораторами и шеф-поварами.

ДЕЛО ТЕХНИКИ

Обзоры технических новинок, тест-драйвы последних моделей автомобилей, гаджетов, анализ рынка компьютерных технологий.



НОВОСТИ

Анонсы культурных событий Москвы и Санкт-Петербурга: театральные премьеры, художественные выставки, концерты и фестивали.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЛОК

Новости, статьи, информационные материалы, касающиеся РЖД и проекта «Сапсан». Полезная информация для пассажиров.

«САПСАН» СЕГОДНЯ

ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»

Сапсан — самая быстрая птица в семействе соколиных. Этим именем по праву назван поезд, развивающий скорость до 250 км/час.

Произведенный с немецкой точностью компанией «Сименс Транспортные Системы», поезд «Сапсан» полностью адаптирован к особенностям климата России.

Поезд «Сапсан» серии Velaro RUS сертифицирован на соответствие всем нормам безопасности, действующим в Российской Федерации.

Вагоны «Сапсана» имеют четырехклассную компоновку: первый класс, бизнес-класс, экономический+ и экономический класс.

За кабиной машиниста располагается 4-местное купе-переговорная, оснащенная необходимой презентационной техникой.

Салоны поезда оборудованы современной системой кондиционирования и эргономичными креслами, имеются места для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. В дороге пассажиры могут воспользоваться услугами вагона-бистро.

Общая вместимость одного состава — 554 пассажира (сдвоенного 1108). Минимальное время в пути между Москвой и Санкт-Петербургом составляет 3 часа 40 минут.

На сегодняшний день поезда «Сапсан» соединяют высокоскоростным сообщением два крупнейших города России: Москву и Санкт-Петербург. Ежедневно совершается минимум 20 рейсов между этими городами, а с учетом дополнительных назначений количество совершаемых в день рейсов достигает 30.

Каждый поезд «Сапсан» состоит из 10 вагонов (сдвоенный — из 20): вагон первого класса, вагон бизнес-класса, вагон класса «экономический+», 6 вагонов экономического класса, вагон-бистро.



Поезда «Сапсан» с начала эксплуатации в декабре 2009 года перевезли уже порядка 14,3 млн пассажиров. В 2014 году их услугами воспользовались около 3,5 млн человек.

Запуск сдвоенных составов позволил в 2015 году перевезти до 6,5 млн человек.

Заполняемость составов — около 98%.

Пассажирами поезда являются бизнесмены и туристы, совершающие как деловые поездки, так и индивидуальные путешествия между Москвой и Санкт-Петербургом.

Большинство пассажиров — высококвалифицированные специалисты, топ-менеджеры предприятий, владельцы бизнеса со средним доходом и выше среднего, являющиеся основными потребителями качественных товаров и услуг.

Это активные и любознательные люди, которые часто совершают поездки и привыкли читать в пути бортовую прессу.

По результатам исследования, проведенного компанией Antema Consulting Group, большинство пассажиров поездов «Сапсан» составляют мужчины — 61,3%.

Основная часть пассажиров — люди в возрасте от 31 до 50 лет — 58,3%.

Численность пассажиров, совершающих поездки на «Сапсане» более 2 раз в месяц,

составляет 35% от общего количества пассажиров, совершающих поездки 1-2 раза в месяц — 55%, 1 раз в месяц — 10%.

45% пассажиров «Сапсана» — москвичи, 42% — жители Санкт-Петербурга, 13% — из других городов.

У пассажиров «Сапсана» очень высокий уровень образования:

63% — высшее, 10% — имеют ученую степень.

По роду занятий преобладают владельцы бизнеса/руководители — 49%, служащие — 31%.

Цель поездки: деловая/командировка — 54%, семейная поездка — 18%, отдых/путешествие — 13%.

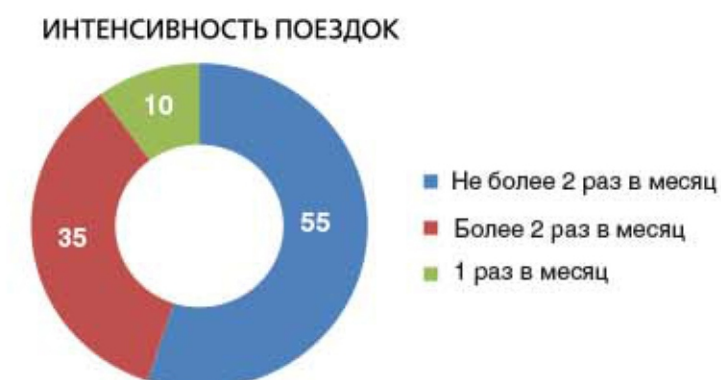
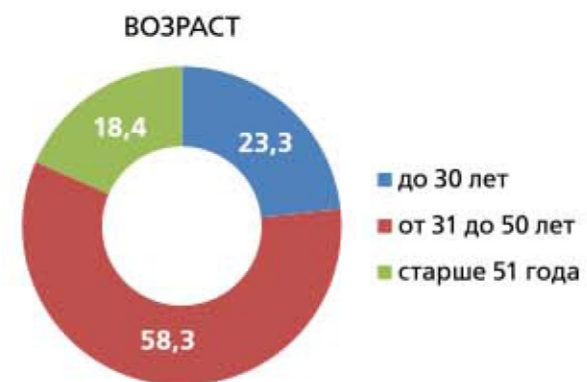


ГРАФИК ВЫХОДА

График выхода

	№ 1 Январь	№ 2 Февраль	№ 3 Март	№ 4 Апрель	№ 5 Май
Публикация	1.01	1.02	1.03	1.04	1.05
Материалы	1.12.	1.01	1.02	1.03	1.04

	№ 6 Июнь	№ 7 Июль	№ 8 Август	№ 9 Сентябрь	№ 10 Октябрь	№ 11 Ноябрь	№ 12 Декабрь
Публикация	1.06	1.07	1.08	1.09	1.10	1.11	1.12
Материалы	1.05	1.06	1.07	1.08	1.09	1.10	1.11

